

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Prisavlje 14

10 000 Zagreb

Zagreb, 10. svibnja 2021

**Otvoreno pismo 36 okolišnih organizacija ministrima prometa država Europske unije,
uoči sjednice Vijeća za promet 3. lipnja 2021.**

Predmet: Preusmjeravanje međunarodnog putničkog prometa na željeznicu

Poštovani ministre Butković,

Kao ministar prometa, uskoro ćete se pridružiti kolegama iz cijele Europe na sjednici Vijeća za promet EU kako biste razgovarali o budućnosti željezničkih putovanja. Europska godina željeznice 2021. jedinstvena je prilika za EU i države članice da potaknu međunarodna putovanja željeznicom u Europi.

[Europska agencija za okoliš](#) željeznicu smatra najodrživijim način motoriziranog putničkog prijevoza. Pozivamo vas da uspostavite prometni sustav u kojem je željeznica preferirani odabira ljudi za putovanja u Europi. Potrebna nam je smisljena mreža međunarodnih željezničkih linija, uključujući redovite i učestale dnevne i noćne linije.

[Ankete](#) rađene u Njemačkoj, Poljskoj, Francuskoj, Španjolskoj i Nizozemskoj pokazuju da su korisnici spremni preorijentirati se sa zračnog na željeznički sustav. Vaša je dužnost unaprijediti željeznički sustav i u Hrvatskoj te osigurati da se ta promjena i dogodi. Građani EU-a zahtijevaju kvalitetne veze, prihvatljivo vrijeme putovanja, povoljne cijene, jednostavne mogućnosti rezervacije te poštivanje prava putnika.

U svom [izvještaju](#), platforma *International Passenger Rail* identificirala je mnoge izazove u korisničkom iskustvu i digitalizaciji, uslugama, infrastrukturi i regulatornom okviru. Ipak, u

izvještaju postoje važni nedostaci (npr. ne spominju se jednaki uvjeti za različite načine prijevoza) i nema konkretnih planova za rješavanje nedostataka.

Da bi Europska godina željeznice ostvarila rezultat, europske bi vlade trebale raspraviti i odobriti sljedeće mjere na sastanku Vijeća za promet:

- 1) Osigurati uvođenje najmanje 30 novih međunarodnih željezničkih dnevnih i noćnih linija između 2021. i 2025. uz međusobno usklađeni vozni red
- 2) Pokrenuti program financiranja interoperabilnih željezničkih vozila
- 3) Osigurati da svi pružatelji željezničkih usluga sudjeluju u integriranom i jednostavnom sustavu prodaje karata.
- 4) Smanjiti naknade za korištenje infrastrukture za međunarodne vlakove te postupno ukidanje subvencija za letove, a osobito za letove na kratke relacije
- 5) Povećati javne investicije u izgradnju i modernizaciju infrastrukture

Bez usklađenog i odlučnog političkog djelovanja, Europska godina željeznica imat će vrlo mali učinak na oživljavanje željezničkog prometa u Europi, baš u vrijeme kada nam je najpotrebniji. Nakon godina zanemarivanja željeznice, vrijeme je za povećano ulaganje u ovaj sektor.

S poštovanjem,

2Celsius

Greenpeace

Back on Track

Institute for Political Ecology

BahnfürAlle

Inter-Environnement Wallonie (IEW)

Bond BeterLeefmilieu (BBL)

KolejDEPL

Center for Transport and Energy (CDE)

Legambiente

Center za trajnostni razvoj podeželja Kranj -
Center for Sustainable Rural Development
Kranj

Ljubljanska kolesarska mreža - Ljubljana
cycling network

Civil Affairs Institute

Natuur&Milieu

Clean Air Action Group (Levego)

Odraž

Collectif Oui au train de nuit

ProKolej

Council for Sustainable Transport

Promoció del Transport Públic (PTP=

Ecocity

RAC France

Ecodes

Savez za Željeznicu - Pro Rail Alliance
(SZZ)

Ecologistasenaccion

Stay Grounded

Eco-union

Transport Exclusion Association

Fahrgastverband Pro Bahn

Transport&Environment

Focus

Verkehrsclub Deutschland (VCD)

Germanwatch

Verkehrsclub Österreich (VCÖ)

Green Transition Denmark

Zelena akcija